



SLOW DRAG RACE 「スロードラッグレース」

簡単に説明すると、遅いほうが勝ちというレースです。

決められたゴールに対戦者より遅くたどり着いたほうがウイナー、ただし、ブレーキ、クラッチ操作無しでゴールまでできる限りゆっくり走行するというレースです。(指定された発信準備区間内ではクラッチ操作可)



参加資格

- 空冷フォルクスワーゲンであること。(TYPE-1、TYPE-2、TYPE-3、TYPE-4、K.GHIA)

レースレギュレーション

- クラッチおよびブレーキの操作は、最初の決められた区間(発信準備区間)のみ可能。
- 発信準備区間以降のクラッチおよびブレーキペダルへの接触および操作は失格となる。
- 走行の際は、それぞれの車両の脇にクルーが付き添い、ペダル操作を監視。
- エンジnstールは失格。
- 定められたエリアより外れたら失格。(蛇行走行は禁止です。行った場合は、失格となります。)
- 区間タイムを集計し、タイムの良い(遅い)車両が予選通過、本線へ進出し、トーナメント方式の決勝レースを戦う。

「コツ」

発信準備区間を過ぎると、アイドリングのみでの走行となるため、求められるのは、調子よく安定したアイドリング。そして今回はコースがアスファルトの路面では無い為、アクセルに一切触れずにゴールまでたどり着くのは困難でしょう。くぼみなどをクリアする際、エンジンをストールさせないように、そしてスピードが出すぎないようなアクセルワークが必要となります。

有利な車両例：

- 低回転で乗りやすいノーマルエンジン、シングルキャブの車両。
- リダクションギア付のタイプ2やギア比の低いモデル、ビートルなら1200以下のモデルやリアタイヤの外径の小さい車両も有利でしょう。
- 事前にアイドリングを低く調整しておくのも有利になります。